

АНАЛИЗ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА И РЕМОНТНО-ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ БАЗЫ АО «ПОЛЕВСКОЕ»

An analysis of the machine and tractor repair and servicing base of "Polevskoi"

Александров А.В., студент, Новопашин Л.А., кандидат технических наук, профессор

Уральского государственного аграрного университета
(Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 42)

Аннотация

В данной статье автор проводит анализ машинно-тракторного парка сельскохозяйственного предприятия на примере АО «Полевское». Автор акцентирует внимание на том, насколько осложнена обстановка машинно-тракторного парка и его обслуживающей базы в России в сельском хозяйстве.

Ключевые слова: машинно-тракторный парк, ремонтно-обслуживающая база, АО «Полевское», ремонт техники, значительно устареть, рациональная стратегия восстановительного ремонта.

Abstract

In this article the author carries out the analysis of machine and tractor park of the agricultural enterprise on the example of JSC «Polevskoe». The author focuses attention on that, the situation of machine and tractor park and its serving base in Russia in agriculture is how complicated.

Keywords: the machine and tractor park, the repair serving base, JSC «Polevskoe», repair of equipment, considerably to become outdated, rational strategy of recovery repair.

Одной из важнейших отраслей народного хозяйства сегодня является сельское хозяйство, которое стало основным поставщиком продуктов питания и сырья для многих отраслей промышленности. Но для организации производственного процесса в сельском хозяйстве требуется оснащение сельскохозяйственных предприятий необходимым оборудованием, техникой, механизацией и автоматизацией производства.

В условиях непрерывного роста технологий и повышения качества условий жизни оснащенность сельскохозяйственных предприятий большое значение приобретает при вопросе о правильной организации технической эксплуатации машинно-тракторного парка и его обслуживания. В настоящее время сельскохозяйственные предприятия практически не в состоянии приобретать новую технику. Сельскохозяйственный парк значительно устарел и требует огромного вмешательства, но финансовая составляющая сельского хозяйства в настоящее время – это одна из больших проблем российского государства.

Парк машин в сельском хозяйстве за последние три года значительно сократился и этот процесс продолжается, притом, что выпуск новых машин уменьшился, некоторых марок – вообще прекратился [1, с.154]. Одной из актуальных проблем автомобильного и тракторного парка в сельском хозяйстве в настоящее время является возрождение механизированного сельского хозяйства, рациональная стратегия восстановительного ремонта и правильное обслуживание старой техники. Судя по сократившемуся темпу обновления парка машин, средств на принятие другой стратегии сохранения механизированного сельского хозяйства просто нет[2, с.37].

Исследованию вопроса эффективности использования машинно-тракторного транспорта в сельском хозяйстве посвящены работы Новопашина Л.А., Денежко Л.В., Садова А.А., Коротаева

А.А., Казанцева А.А., Дорофеевой В.А., Голубевой И.В. и других. В то же время некоторые рекомендации по формированию и использованию машинного парка в сельском хозяйстве не всегда отвечают запросам современного общества.

АО «Полевское» - одно из развивающихся сельскохозяйственных предприятий по выращиванию свиней Полевского городского округа в начале 2000-х годов в собственности имела хороший машинно-тракторный парк и ремонтно-обслуживающую базу. Но в связи со сменой собственника и реструктуризацией предприятия машинно-тракторный парк стал значительно сокращаться.

В настоящее время АО «Полевское» выходит на новый этап развития производства, ведь их основная цель произвести продукцию высокого качества, пользующуюся доверием среди потребителей. Посевные площади в хозяйстве не используются, машинно-тракторный парк значительно устарел, многие запчасти у тракторов и грузовых машин сильно износились, и средств на их восстановление у хозяйства нет.

Состав машинно-тракторного парка отражен в таблице 1. Обеспеченность производства грузовым автопарком соответствует его потребностям. Число сельскохозяйственных машин и орудий увеличилось со временем, но незначительно. Это произошло в связи с физическим износом некоторой техники.

Таблица 1 – Машинно-тракторный парк хозяйства

Трактор, марка	Количество, ед.	Автомобиль, марка	Количество, ед.
Т-150К	2	КамАЗ	2
Т-150	1	ЗИЛ	3
МТЗ-80/82	2	Кормо- и картофелеуборочные комбайны	1
ДТ-75	2	Легковые	2
Плуги	1	Тракторные прицепы	2
		Картофелекопалки	1
		насосы для перекачки навоза НЖН-200	4

В собственности хозяйства имеется 23 единицы техники. И им необходимо постоянное обслуживание. Для сохранения машинно-тракторного парка в работоспособном состоянии в АО «Полевское» имеется мастерская для ремонта техники, машинный двор для хранения сложной сельскохозяйственной техники и площадки для хранения машин. Состав МТП полностью соответствует направлению развития производства и форме собственности хозяйства. За последний год в составе произошли незначительные изменения.

По данным таблицы можно сделать вывод, что состав парка за последний год практически не изменился. Техника старая и некоторая уже давно выработала свой ресурс. Запчасти ко многим средствам машинного парка очень дорогие и финансовых средств на замену не хватает.

За последний год хозяйством были приобретены два легковых автомобиля для руководства предприятия и для реализации продукции по магазинам города, и автомобиль марки ЗИЛ.

Таким образом, машинно-тракторный парк в АО «Полевское» разномарочный и наличие такого парка приводит хозяйство к дополнительным финансовым затратам. Это усложняет вопрос снабжения запчастями; техническое обслуживание машин в хозяйстве находится на среднем уровне.

Хозяйству необходимо обновлять машинно-тракторный и автомобильный парк. Это позволит повысить выработку на машины и уменьшить количественный состав. Благодаря этому возможно снизить затраты на проведение ремонтов, уменьшить затраты на содержание парка. Разработка проекта организации технического обслуживания машинно-тракторного парка, обоснование рационального состава технологического оборудования, необходимого для хозяйства, позволит обеспечить работоспособность техники, обеспечит своевременное выполнение обслуживающих работ и благоприятно скажется на рентабельности хозяйства.

Библиографический список

1. *Аллилуев В.А.* Техническая эксплуатация машинно-тракторного парка / В.А. Аллилуев, А.Д. Ананьин, В.М. Михлин. М. : Агропромиздат, 2001. 367 с.
2. *Напольский Г. М.* Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания : учебник для вузов. М. : Транспорт, 2003. 571 с.
3. *Коротаев А.А., Новопашин Л.А.* Применение беспилотных летательных аппаратов для мониторинга сельскохозяйственных угодий и площадей в аграрном секторе // Аграрный вестник Урала. 2015. № 12. С. 38–42.
4. *Казанцев А.А.* Формирование и использование грузового автомобильного транспорта в сельскохозяйственных предприятиях : автореферат дис. ... канд. экон. наук. Воронеж, 2009. 23 с.
5. *Дзоценидзе Т.Д.* Специализированный автомобильный транспорт сельскохозяйственного назначения : монография / Т.Д. Дзоценидзе, С.Н. Галкин, А.Г. Левшин, М.А. Козловская, В.Н. Сорокин, П.В. Середа; ООО «НИИКА», ЗАО «Металлургиздат». М., 2013. 368 с.